

RECREATIE Nabu stapt naar rechter

Natuurbond Aken tegen 'fiets snelweg'

door **René Willems**

LEMIERS/AKEN – De Duitse natuurbond Nabu is tegen de aanleg van een nieuwe fietsroute door het dal van de Selzerbeek bij Lemiers en Vaals. Als die plannen doorgaan, stapt de afdeling Aken van de bond naar de rechter. „Dit is gewoon absurd”, vindt woordvoerder Manfred Aletsee.

De toekomstige fietsroute verbindt Maastricht met Aken. Het vier meter brede, geasfalteerde pad volgt in grote lijnen het tracé van de vroegere trambaan. Vanaf Nijswiller verlaat de route de trambaan en volgt de Selzerbeek verder naar Lemiers en Vaals. In een later stadium wordt de route verder doorgetrokken naar Aken. Bij Mamelis en Lemiers gaat de fietsroute straks waarschijnlijk voor een deel over Duits grondgebied. De Selzerbeek vormt daar de grens.

Aan de Duitse kant liggen een aantal belangrijke natuurgebieden. De aanleg van een drukke fietsroute past niet in dat gebied, vindt Aletsee: „Het is een prachtige strook waar bedreigde diersoorten als ijsvogel en boomvalk, maar ook haas en ree rust vinden. Als daar elke dag honderden fietsers langsrijden, jagen we die bijzondere dieren weg.” Het gebied langs de grens

staat al onder druk door het oprukken van de bebouwing, constateert Aletsee. Aan de westkant van Aken wordt druk gebouwd, onder meer voor de uitbreiding van de RWTH en de hogeschool. Ook landbouw eist steeds meer ruimte op, stelt hij vast. „Het Selzerbeekdal is een van de laatste toevluchtsoorden voor schuwe dieren.”

De Trambaanfietsroute is een initiatief van de provincie Limburg, de gemeenten Maastricht, Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem, Vaals en Aken. Zij spiegelen zich aan het succes van de Vennbahn in de Eifel, die veel toeristen trekt en daarmee een impuls heeft gegeven aan de plaatselijke economie. Volgens Aletsee gaat die vergelijking echter mank. „De Vennbahn loopt door een veel ruimer natuurgebied en volgt bovendien een bestaand spoorwegtracé. Dat is iets anders dan een vier meter brede fiets snelweg dwars door een kwetsbaar beekdal.”

De gemeenten stellen dat het tracé van de fietsroute nog niet definitief vaststaat. De Duitse natuurbond hecht daar weinig waarde aan: „Ik zie hier weinig alternatieven. Buiten een verbeterd fietspad langs de provinciale weg, dat ook voor ons aanvaardbaar zou zijn, maar dat is wat ze nou net niet willen.”